

RAPPEL DE SÉCURITÉ



Bombardier Produits Récréatifs inc.
565, rue de la Montagne
Valcourt, Québec, Canada J0E 2L0
www.brp.com

Date: 14 novembre 2011

Objet: **Système de servodirection dynamique (DPS)**

Cher concessionnaire/distributeur de VTT,

Cet avis vous est envoyé conformément aux exigences de la Consumer Product Safety Act, de la Loi sur la sécurité automobile du Canada et des autres lois pertinentes. Bombardier Produits Récréatifs inc. et BRP US Inc. («BRP») mènent un rappel de sécurité volontaire de certains modèles de VTT tel qu'indiqué dans le bulletin de campagne sécuritaire ci-joint.

Quel est le problème potentiel?

Certains véhicules peuvent avoir été livrés ou réparés avec un DPS dont l'arbre principal présente des fissures. Des pièces peuvent se détacher à l'intérieur du DPS et peuvent bloquer des engrenages, ce qui pourrait soudainement restreindre la course de la direction. Dans certaines situations, le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule, ce qui pourrait mener à de graves blessures ou un décès.

Quels modèles sont concernés?

Modèle	Année	
Outlander	2010 - 2011	Équipés d'un DPS
Renegade	2010 - 2011	Équipés d'un DPS

Que fera BRP?

BRP envoie actuellement une lettre de rappel de sécurité à tous les propriétaires enregistrés connus de ces véhicules, dans laquelle les propriétaires sont priés de communiquer immédiatement avec leur concessionnaire BRP autorisé de VTT pour faire réparer leur véhicule. BRP a aussi affiché le présent avis ainsi que le bulletin de campagne sécuritaire ci-joint sur le site Web des concessionnaires, BOSSWeb (www.bossweb.brp.com), et sur son site Web public (www.can-am.com).

Que devriez-vous faire?

1. Ne vendez, ne livrez et n'utilisez aucun véhicule touché jusqu'à ce que la réparation ait été faite.
2. Communiquez avec tous vos clients ayant acheté ce produit. Informez-les de la situation, demandez-leur de cesser immédiatement d'utiliser leur(s) véhicule(s) et conseillez-leur de prendre rendez-vous pour faire inspecter le véhicule et le faire réparer au besoin.
3. Suivez toutes les instructions du bulletin de campagne sécuritaire ci-joint.
4. Si vous avez des unités DPS en stock (N/P 709 400 908), retournez-les à BRP.

Si vous avez des questions concernant cet avis:

- États-Unis et Canada: appelez au 1 888 638-5397
- Concessionnaires des pays autres que les États-Unis ou le Canada, veuillez communiquer avec le distributeur de votre région ou le bureau régional; pour trouver les coordonnées, allez au www.brp.com ouappelez au 1 819 566-3366 (entre 8 h et 18 h heure de l'Est).

Nous regrettons les inconvénients que cette situation pourrait vous causer. Nous vous remercions de prêter une attention immédiate à ce dossier.

Salutations,
Service après-vente

Ski-Doo
Lynx
Sea-Doo
Evinrude
Johnson
Rotax
Can-Am



CAMPAGNE
SECURITAIRE

VTT

*Bulletin de
GARANTIE*



AVERTISSEMENT: Tous les clients concernés doivent être avisés, toutes les unités touchées doivent être réparées suivant les procédures ci-incluses.

Campagne n°: 2010-0007
2011-0005

14 novembre 2011 Sujet: **Inspection de l'arbre principal du système de servodirection dynamique^{MC} (DPS)**

N°

2011-2

ANNÉE	MODÈLE	NUMÉRO DE MODÈLE	NUMÉRO DE SÉRIE
2010	Outlander	2JAA, 2JAB, 2JAC, 2LAA, 2LAB, 2LAD, 2LAF, 2MAA, 2MAB, 2MAC, 2MAD, 2PAA, 2PAB, 2PAC, 2PAE, 2PAF, 2SAA, 2SAB, 2SAC, 2SAE, 2SAF, 2UAA, 2UAE, 2XAB, 2XAD, 2XAE, 5EAE, 5FAC, 5FAF, 5FAJ, 5GAB, 5HAC, 5KAC, 5NAA	Voir la liste ci-jointe
	Renegade	4DAA, 4DAB, 4DAC	
2011	Outlander	2JBA, 2JBB, 2JBC, 2JBD, 2LBA, 2LBB, 2LBC, 2LBD, 2LBF, 2MBA, 2MBB, 2MBC, 2PBA, 2PBB, 2PBC, 2PBD, 2PBE, 2SBA, 2SBB, 2SBC, 2SBD, 2SBE, 2SBF, 2UBA, 2UBB, 2UBC, 2UBD, 2UBE, 2XBA, 2XBB, 2XBC, 2XBD, 2XBE, 5EBA, 5EBB, 5EBC, 5EBD, 5FBA, 5FBB, 5FBC, 5FBD, 5FBE, 5GBA, 5GBB, 5HBA, 5HBB, 5RBA, 5RBB, 5RBC, 5SBA, 5SBB	Voir la liste ci-jointe
	Renegade	4DBA, 4DBB	

PROBLÈME

Certains véhicules peuvent avoir été livrés ou réparés avec un DPS (N/P 709 400 908) dont l'arbre principal présente des fissures. Des pièces peuvent se détacher à l'intérieur du DPS et peuvent bloquer des engrenages, ce qui pourrait soudainement restreindre la course de la direction.

Dans certaines situations, le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule, ce qui pourrait mener à de graves blessures ou un décès.

SOLUTION

Inspecter l'arbre principal du DPS et remplacer l'unité DPS au besoin.

OUTIL REQUIS

REMARQUE: L'outil sera envoyé automatiquement sans frais. S'il en faut un autre exemplaire, commander le N/P suivant.

PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	QTÉ
Raccord d'essai étanche à l'air	709 401 190	1

PIÈCES REQUISES

Inspection du DPS

PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	QTÉ
Bouchon	703 500 790	1

Remplacement du DPS

PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	QTÉ
Unité DPS	709 401 003	1

PROCÉDURES

AVIS Les composants internes, notamment l'arbre et la carte électronique, sont extrêmement sensibles aux champs magnétiques. Durant toutes les procédures suivantes, il faut tenir à l'écart du DPS toute source de champ magnétique (outil métallique ou magnétique, base de lampe magnétique, etc.).

Identification de l'unité DPS

Vérifier le N/P de l'unité DPS (sur l'autocollant apposé sur l'unité).

Seules les unités portant le (N/P 709 400 908) doivent être inspectées.

Si n'importe quel autre type d'unité DPS est installé sur le véhicule, arrêter la procédure ici. L'unité est adéquate.



1. N/P de l'unité DPS

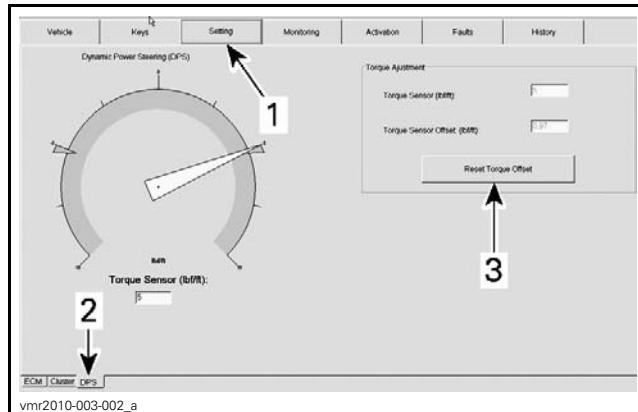
Vérification du capteur de couple de direction

Avant de retirer l'unité DPS, vérifier si le capteur de couple de direction est en bon état de la façon suivante:

1. Relier le véhicule à la dernière version concernée de B.U.D.S.
2. Dans B.U.D.S., cliquer sur **Lire données**.
3. Choisir l'onglet **Pannes**.
4. Vérifier s'il y a des codes de panne. Réparer au besoin.
5. Cliquer sur l'onglet **Réglages**.
6. Dans le coin inférieur gauche de l'onglet **Réglages**, cliquer sur l'onglet **DPS**.

AVIS S'assurer que le guidon est libre et centré à $\pm 10^\circ$ du centre. N'exercer AUCUN effort sur la colonne de direction.

7. Appuyer sur le bouton **Rétablir décalage couple**.



RÉINITIALISATION DU DÉCALAGE DU CAPTEUR DE COUPLE DE DPS

1. Onglet Régagements
2. Onglet DPS
3. Bouton Rétablir décalage couple

REMARQUE: Si le capteur est en bon état, il sera possible de l'amener à 0 lb/pi.

RÉSULTAT	ACTION
Capteur en bon état	Inspecter l'arbre principal; procéder comme suit
Capteur en mauvais état	Remplacer l'unité DPS

Dépose de l'unité DPS

Pour connaître la procédure, consulter la référence suivante:

MANUEL	NUMÉRO DE PIÈCE
Manuel technique DPS/ACS 2010	219 100 389

REMARQUE: Ce manuel est disponible dans BOSSWeb (sous «Manuel de réparation»).

Nettoyage de l'unité DPS

1. Nettoyer à fond l'unité DPS.

AVIS L'unité DPS doit être parfaitement propre avant le démontage. Il est crucial qu'aucune matière étrangère ne pénètre dans l'unité.

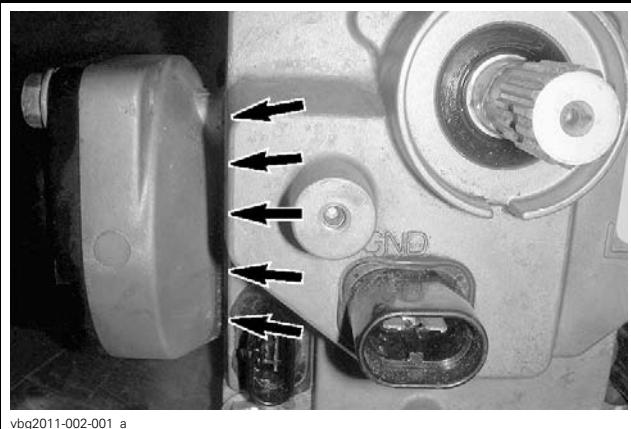
PRODUITS DE NETTOYAGE	
Unité DPS	Eau savonneuse
	NETTOYEUR POUR FREINS ET PIÈCES XPS (N/P 219 701 705) ou l'équivalent

AVIS Si on utilise un nettoyeur à pression, ne jamais le diriger sur les anneaux d'étanchéité ni les connecteurs.

2. Sécher à l'air comprimé.

Prêter attention aux endroits où les surfaces de contact se rencontrent.

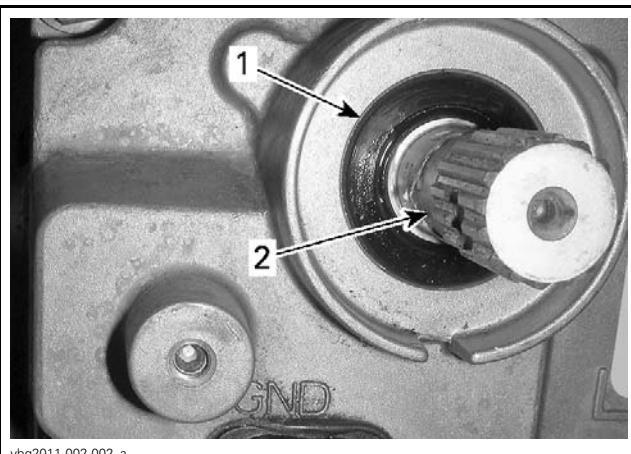
La photo suivante montre une zone cruciale.



vbg2011-002-001_a

PRENDRE SOIN DE NETTOYER ICI

3. Enlever tout résidu qui reste sur l'arbre d'entrée.

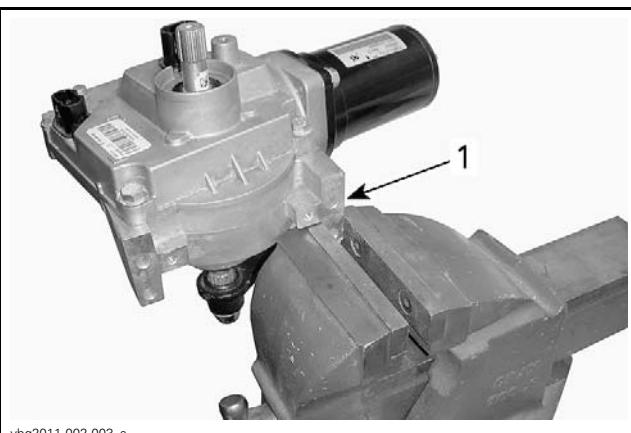


1. Anneau d'étanchéité
2. Arbre d'entrée

Démontage du DPS

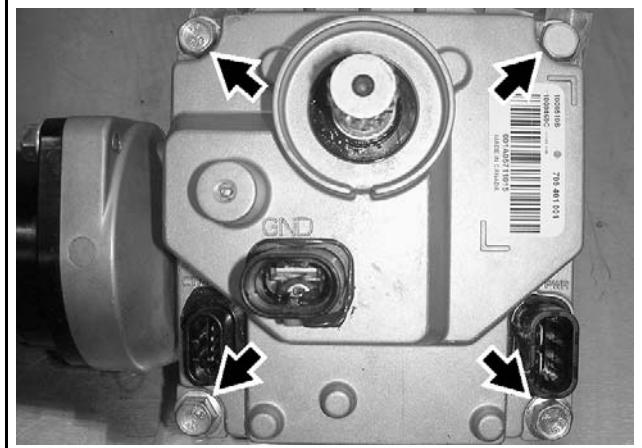
IMPORTANT: Travailler sur un établi propre dans un endroit propre.

1. Fixer l'unité DPS dans un étau.



1. Supporter ici

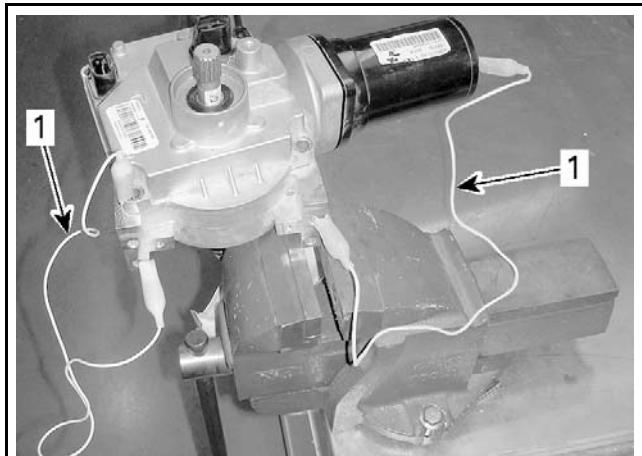
2. Enlever les vis de fixation du couvercle.



vbg2011-002-009_a

VIS DE FIXATION DU COUVERCLE

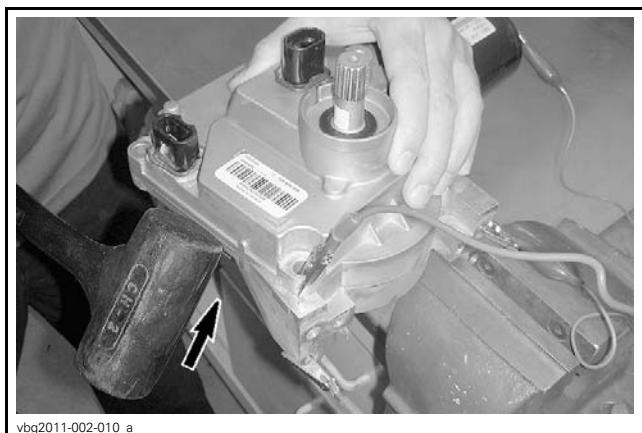
3. Mettre les pièces à la masse ensemble à l'aide de fils volants pour éviter toute décharge d'électricité statique.



vbg2011-002-015_a

1. Fils volants

4. Avec un maillet en caoutchouc, frapper doucement sur le couvercle dans un mouvement vers le haut afin de le libérer.



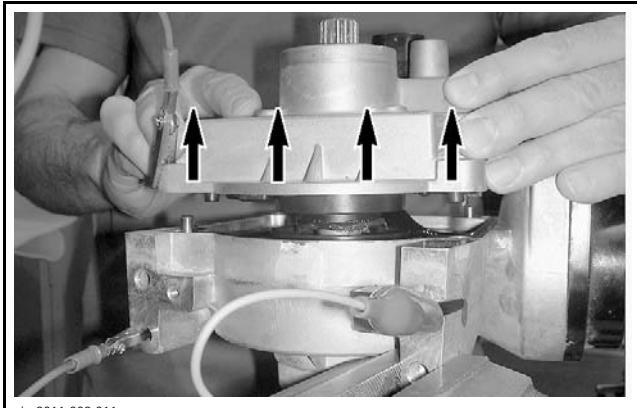
vbg2011-002-010_a

AVIS Ne pas frapper l'arbre pour séparer le couvercle de l'unité.

AVIS Ne pas insérer aucun outil entre les surfaces de contact. Cela compromettrait l'étanchéité à l'air et endommagerait l'unité DPS de façon irrémédiable.

5. Soulever doucement le couvercle en ligne droite.

AVIS Faire attention à ne pas endommager l'anneau d'étanchéité pendant qu'on passe les cannelures de l'arbre.



SOULEVER EN LIGNE DROITE

6. Mettre le couvercle de côté et le supporter. S'assurer qu'il n'y a aucun contact entre l'intérieur du couvercle et des matières étrangères.

AVIS Ne pas laisser le couvercle pendre par les fils.

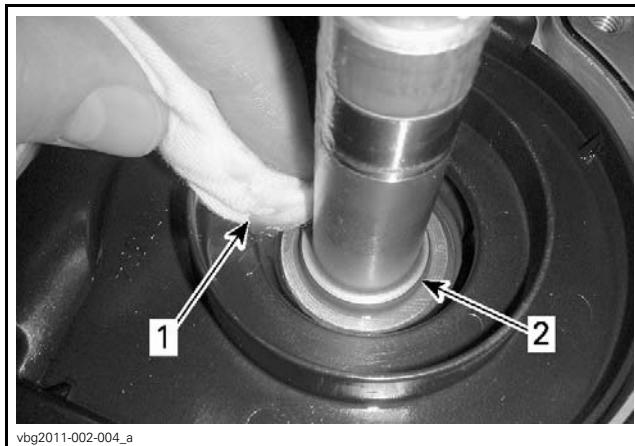
AVIS Pour éviter d'endommager les composants électriques, ne pas retirer le couvercle en plastique ni toucher de partie ou de composant à l'intérieur de l'unité DPS.

AVIS Ne jamais toucher les pièces/composants internes de l'unité DPS avec les doigts, un outil ou toute source de champ magnétique. L'unité en serait irrémédiablement endommagée.

Inspection de l'arbre de l'unité DPS

Sans retirer le déflecteur en plastique:

1. Tordre un chiffon propre de façon à obtenir un petit bout pointu et essuyer la graisse de la bride de l'arbre.



vbg2011-002-004_a

1. Chiffon

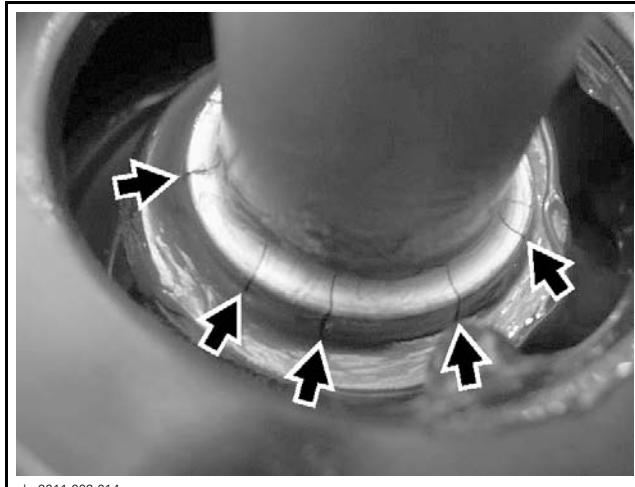
2. Bride d'arbre

AVIS Ne pas insérer d'outil métallique ou magnétique dans l'espace entre l'arbre et le couvercle.

AVIS Ne pas utiliser de dégraissant ni d'autre solvant. Utiliser un chiffon propre et sec seulement.

2. Avec une lampe de poche, inspecter la bride de l'arbre avec précaution.

Vérifier si la bride de l'arbre comporte des fissures ou si des morceaux se sont détachés.



EXEMPLES DE FISSURES

REMARQUE: Le nombre de fissures et leur dimension peuvent varier de façon considérable.

RÉSULTAT	ACTION
Fissure(s) visible(s) sur la bride de l'arbre	Remplacer l'unité de DPS
Bride de l'arbre en parfait état	Procéder au <i>REMONTAGE DE L'UNITÉ DPS</i>

Remontage de l'unité DPS

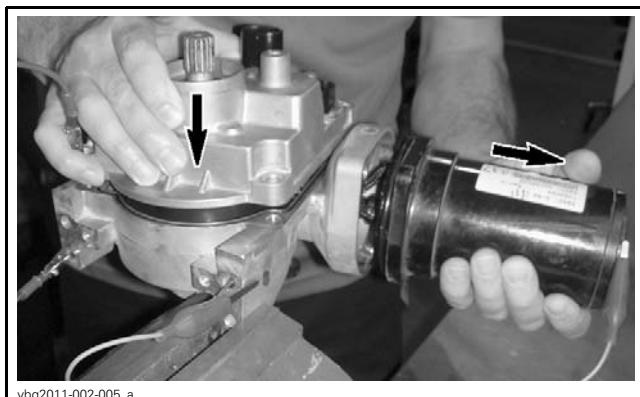
1. S'assurer que:
 - Le joint d'étanchéité est en place et en bon état
 - Les surfaces de contact sont propres.
2. Abaisser le couvercle tout en le tenant bien droit. Éviter tout contact entre les cannelures de l'arbre et l'anneau d'étanchéité.

AVIS Ne pas forcer le couvercle vers le bas.

AVIS Faire attention à ne pas endommager le joint d'étanchéité ni l'anneau d'étanchéité tout en passant les cannelures de l'arbre.

À ce moment-là, on peut sentir une résistance à cause des fils.

3. Retirer les vis de fixation du moteur de DPS.
4. Nettoyer les filets des 6 vis avec une brosse.
5. Appliquer du LOCTITE 243 (BLEU) (N/P 293 800 060) sur les filets propres des vis.
6. Retirer doucement le moteur de DPS tout en guidant le couvercle en place afin d'éviter d'endommager ou de pincer les fils.

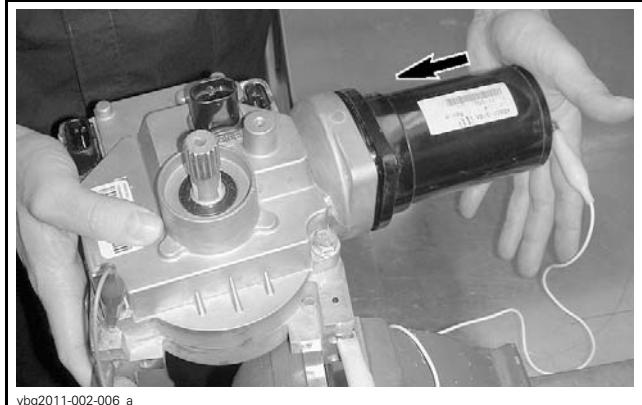


7. Une fois le couvercle en place, le fixer avec 2 vis (serrer à la main).

S'assurer que les surfaces de contact correspondent sans utiliser de force.

AVIS Ne pas utiliser les vis pour tirer le couvercle vers le bas.

8. Pousser le moteur de DPS à sa place à la main.



REMARQUE: S'assurer que l'arbre du moteur de DPS s'engage dans l'arbre d'entrée de l'engrenage.

9. Serrer à la main les vis du moteur de DPS.
10. Enlever les fils volants.
11. Installer les 2 autres vis du couvercle.
12. Serrer les vis du couvercle dans un ordre entrecroisé.

COUPLE DE SERRAGE	
Vis du couvercle	22 N•m (16 lbf•pi)

13. Serrer les vis du moteur de DPS au couple spécifié.

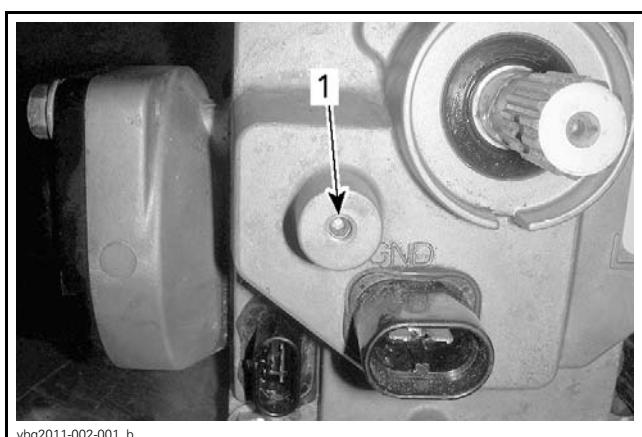
COUPLE DE SERRAGE	
Vis du moteur de DPS	22 N•m (16 lbf•pi)

Vérification de l'étanchéité à l'air de l'unité DPS

S'assurer que les environs du bouchon sont propres et secs.

AVIS Les environs du bouchon doivent être parfaitement propres.

1. Enlever et jeter le bouchon.



1. Bouchon

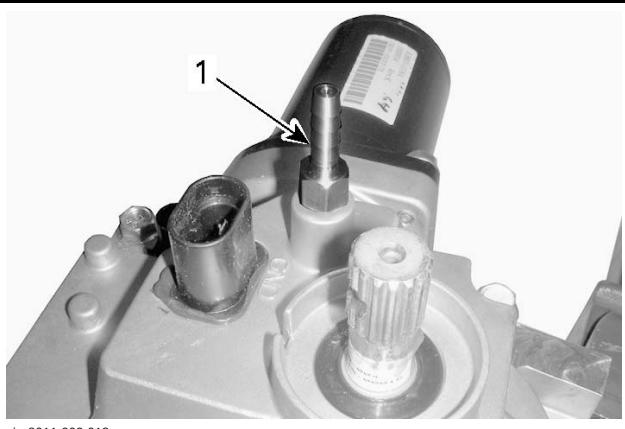
AVIS S'assurer que rien n'entre dans le trou du bouchon.

2. Insérer le raccord d'essai dans le trou du bouchon.
3. Serrer à la main jusqu'à ce que le joint torique scelle le raccord sur l'unité DPS.



vbg2011-002-012

RACCORD D'ESSAI



1. Raccord d'essai installé

4. Brancher le raccord d'essai à une POMPE À VIDE/A PRESSION (N/P 529 021 800) à l'aide d'un morceau de boyau (N/P 415 080 200).

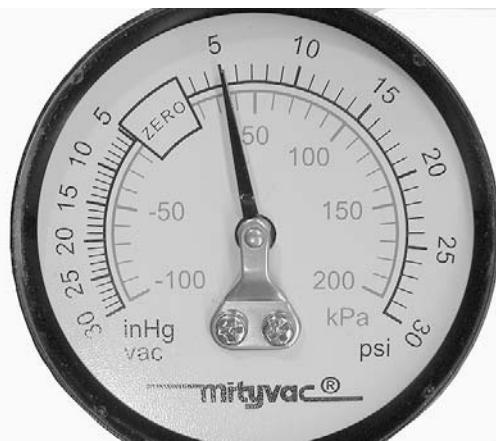


529021800



5. Pomper de l'air dans le DPS selon les données du tableau suivant.

ESSAI	
Pression	35 kPa (5 lbf/in²)
Temps	1 minute



RÉSULTAT APRÈS 1 MINUTE	ACTION
Perte de 3.5 kPa (.5 lbf/in²) ou plus	MAUVAIS: Procéder à la VÉRIFICATION DE L'EMPLACEMENT DE LA FUITE
Perte de moins de 3.5 kPa (.5 lbf/in²)	BON: Installer un bouchon NEUF ; voir la procédure plus bas. Procéder à l' INSTALLATION DE L'UNITÉ DPS

6. Installer un bouchon **NEUF**.

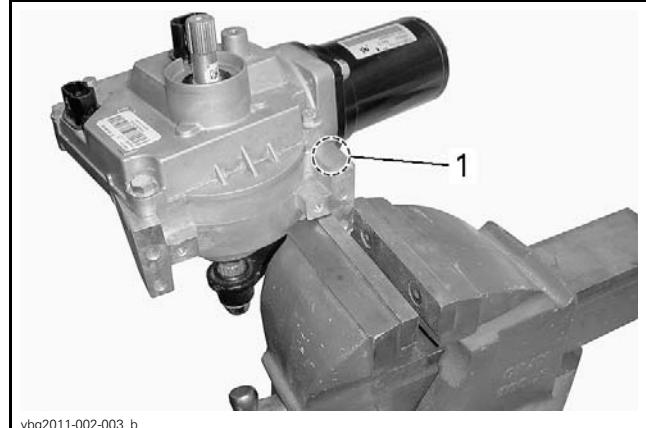
7. Serrer le bouchon au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon	5 N•m (44 lbf•in)

Vérification de l'emplacement de la fuite

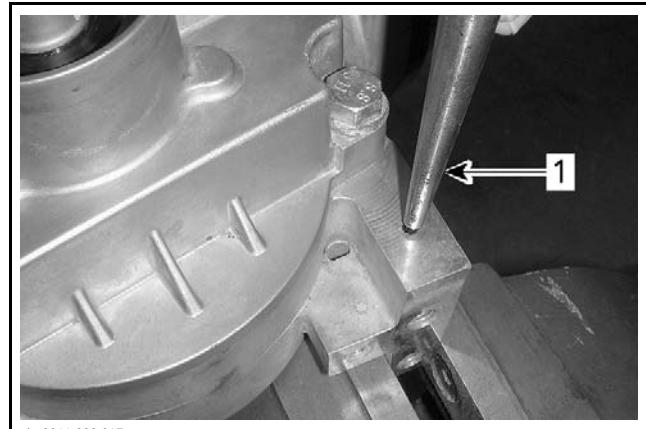
1. Vaporiser de l'eau savonneuse aux endroits suivants:
 - Joint torique du raccord d'essai
 - Connexions entre le raccord d'essai et la pompe à vide/à pression
 - Joint du couvercle
 - Anneau d'étanchéité de l'arbre (côté entrée).

RÉSULTAT	ACTION
Fuite au niveau des outils d'essai	Corriger le problème, puis refaire l'essai
Fuite au niveau de l'anneau d'étanchéité de l'arbre de l'unité DPS	Remplacer l'unité DPS
Fuite au niveau du joint du couvercle de l'unité DPS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Démonter l'unité DPS; voir <i>DÉMONTAGE DU DPS</i> 2. Vérifier le joint d'étanchéité et nettoyer les surfaces de contact 3. Fermer l'unité; voir <i>REMONTAGE DE L'UNITÉ DPS</i> 4. Refaire l'essai <p>Si le deuxième essai réussit: Installer le bouchon NEUF. Procéder à l'<i>INSTALLATION DE L'UNITÉ DPS</i></p> <p>Si le deuxième essai échoue: Remplacer l'unité</p>



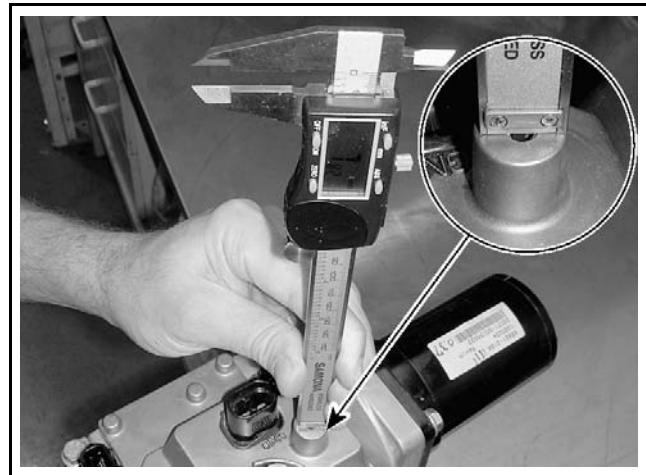
vbg2011-002-003_b

1. Poinçonner une marque ici



vbg2011-002-017_a

Mesurer la profondeur du bouchon à l'aide d'un vernier.



vbg2011-002-016_a

PROFONDEUR DU BOUCHON

MAXIMUM 10 mm (.394 po)

Si la profondeur dépasse la valeur spécifiée, cela signifie que le bouchon n'est pas installé. Installer le bouchon.

Pour connaître la procédure d'installation du DPS, consulter la référence suivante:

MANUEL	NUMÉRO DE PIÈCE
Manuel technique DPS/ACS 2010	219 100 389

REMARQUE: Ce manuel est disponible dans BOSSWeb (sous «Manuel de réparation»).

Installation de l'unité DPS neuve

Avant d'installer une unité DPS neuve, noter son numéro de série sur le bon de travail (à des fins de garantie).

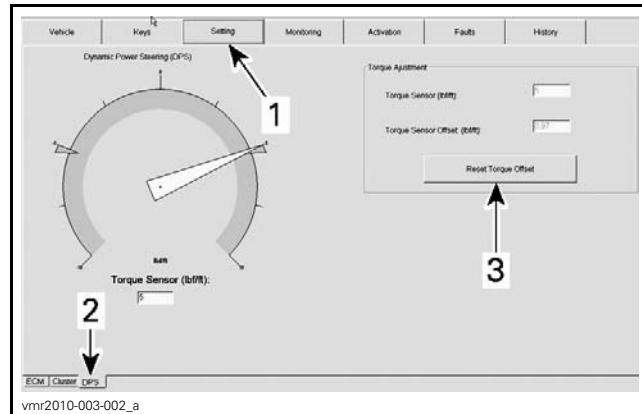


1. Numéro de série de l'unité DPS

Réinitialisation du décalage du capteur de couple

1. Relier le véhicule à la dernière version du logiciel B.U.D.S.
2. Dans B.U.D.S., cliquer sur **Lire données**.
3. Cliquer sur l'onglet **Réglages**.
4. Dans le coin inférieur gauche de l'onglet Réglages, cliquer sur l'onglet **DPS**.
5. Appuyer sur le bouton **Rétablir décalage couple**.

AVIS S'assurer que le guidon est libre et centré à $\pm 10^\circ$ du centre. N'exercer AUCUN effort sur la colonne de direction.



RÉINITIALISATION DU DÉCALAGE DU CAPTEUR DE COUPLE DE DPS

1. Onglet Régagements
2. Onglet DPS
3. Bouton Rétablir décalage couple

Vérification finale du système DPS

Les roues avant ne touchant pas au sol:

1. Sélectionner le mode maximum d'assistance à la direction (DPS MAX) à l'aide du bouton sur la droite du guidon.
 2. Tourner doucement le guidon d'une butée à l'autre 3 fois.
- S'assurer que:
- L'assistance et la course sont les mêmes lorsqu'on tourne à droite ou à gauche
 - La direction fonctionne en douceur sur toute sa course.
3. Remettre le véhicule au sol.
 4. Répéter les étapes 1 et 2.

RÉSULTAT	ACTION
Comportement inégal/incorrect de la direction	Diagnostiquer le problème de direction

GARANTIE

Soumettre une réclamation de garantie comprenant les éléments suivants:

Pour savoir comment faire une réclamation, voir le *GUIDE DE GARANTIE DU CONCESSIONNAIRE/DISTRIBUTEUR*.

Inspection (unité d'origine installée)

INSPECTION	
Numéro de campagne	2010-0007
	2011-0005
Type de réclamation	Réclamation de campagne
Action	Inspecter
Temps à taux fixe	3.0 heures

Cocher la case *INSPECTION* de la réclamation dans BOSSWeb.

INSPECTION	<input checked="" type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------

REMARQUE: Le coût du bouchon est inclus dans le temps à taux fixe d'inspection.

Inspection et réparation (unité neuve installée)

INSPECTION ET RÉPARATION	
Numéro de campagne	2010-0007
	2011-0005
Type de réclamation	Réclamation de campagne
Action	Inspecter et réparer
Temps à taux fixe	3.1 heures

Cocher la case *INSPECTION ET RÉPARATION* de la réclamation dans BOSSWeb.

INSPECTION ET RÉPARATION	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Retour obligatoire de pièces

Les concessionnaires et distributeurs doivent retourner les pièces enlevées à l'appui de leurs réclamations.

Avant de retourner une unité DPS, s'assurer que son couvercle est fixé par au moins 1 vis (l'unité doit nous arriver dans le même état qu'elle était lors de l'inspection).

DESCRIPTION	N/P
Unité DPS	709 400 908

Procédure de réclamation de garantie

Ouvrir une session dans BOSSWeb et choisir l'onglet SERVICE – Réclamation de campagne.

1. Sous CAMPAGNE, sélectionner:

- Ligne de produit
- Année modèle de l'unité
- Campagne/Bulletin/Description.

The screenshot shows the BOSSWeb interface with the 'Service - Campaign' tab selected. At the top, there are tabs for Sales, Parts, Service, Financial, and ComCenter. Below the tabs, there's a header for 'Campaign' with dropdown menus for 'Product Line', 'Model Year', and 'Campaign/Bulletin/Description'. Three numbered arrows point to these fields: arrow 1 points to the 'Product Line' dropdown, arrow 2 points to the 'Model Year' dropdown, and arrow 3 points to the 'Campaign/Bulletin/Description' dropdown. The URL 'vbg2011-002-018_a' is visible at the bottom of the screen.

1. Ligne de produit
2. Année modèle de l'unité
3. Campagne/Bulletin/Description

2. Sous Détail de la Réclamation - Identification de l'Unité:

- Entrer le Numéro de bon de travail
- Entrer le Numéro de série
- Sélectionner la Date de réparation complétée
- Cocher la case Réparation
- Appuyer sur le bouton Vérifier.

The screenshot shows the 'Clean Detail - Unit Identification' section of the BOSSWeb interface. It includes fields for 'Repair Order Number' (with arrow 1 pointing to it), 'Serial Number' (with arrow 2 pointing to it), 'Repair Completion Date' (with arrow 3 pointing to it), and 'Action' (with arrow 4 pointing to it). A 'Repair' checkbox is also present. At the top, there's a navigation bar with tabs for Sales, Parts, Service, Financial, ComCenter, Awards, Training, and Administration. The 'Service - Campaign' tab is highlighted. An arrow 5 points to the 'Service - Campaign' tab. The URL 'vbg2011-002-019_a' is visible at the bottom.

1. Numéro de Bon de travail
2. Numéro de série
3. Date de réparation
4. Case Réparation
5. Bouton Vérifier

REMARQUE: Une erreur de statut s'affichera: Erreur! 1038: NO SÉRIE/CODE PROD. MANQUANT.

3. Dans la case «Ancien numéro de série», entrer DPS.
4. Dans la case «Numéro de série actuel», entrer le numéro de série du DPS neuf.

vbg2011-002-020_a

1. Ancien numéro de série; entrer DPS
 2. Nouveau numéro de série; entrer le numéro de série du DPS neuf tel que noté par le technicien
 3. Flèche SOUMETTRE
5. Soumettre ensuite la réclamation en cliquant sur la flèche SOUMETTRE.

Adresses d'expédition

Concessionnaires des É.-U.	BRP c/o Warranty Department 7575 Bombardier Court Wausau, WI 54401
Concessionnaires canadiens	BRP Centre d'inspection des pièces de garantie 565, rue de la Montagne Valcourt (Québec) J0E 2L0
Ailleurs	Communiquer avec son distributeur ou le bureau régional de BRP.

Autocollants d'adresse d'expédition de service de garantie

On peut commander des autocollants d'adresse d'expédition de service de garantie au besoin.

PAYS	N/P
États-Unis	480 901 601
Canada	484 500 001

PIÈCES EN STOCK

Si vous avez des unités DPS (N/P 709 400 908) en stock, il FAUT les retourner à BRP.

Pour faire la réclamation, sélectionner RÉCLAMATION DE PIÈCES – DE L'INVENTAIRE.

Nature de la défectuosité: Unité DPS obsolète.

NUMÉRO DE SÉRIE DES VÉHICULES 2010 CONCERNÉS

Modèle: 2JAA 000292	Modèle: 2PAF 000378 000582 000781	Modèle: 5EAE 000054 000666 001448
Modèle: 2JAB 000099 000295 000577	Modèle: 2SAA 000081 000722	Modèle: 5FAC 000257 000429 000497 001455
Modèle: 2JAC 000173 000244	Modèle: 2SAB 000176 000509	Modèle: 5FAF 000121 001495
Modèle: 2LAA 000632	Modèle: 2SAC 000098	Modèle: 5FAJ 000035 001092 001245 001578 001996 002063
Modèle: 2LAB 000149 000804	Modèle: 2SAE 000573	Modèle: 5GAB 000334 000411
Modèle: 2LAD 000307 000481	Modèle: 2SAF 000617 000906 001191	Modèle: 5HAC 000223 000244 000277 000450 000701
Modèle: 2LAF 000267	Modèle: 2UAA 000138	Modèle: 5KAC 000203
Modèle: 2MAA 000273 000311 000704 001094	Modèle: 2UAE 000376	Modèle: 5NAA 000085
Modèle: 2MAB 000768	Modèle: 2XAB 000205	
Modèle: 2MAC 001292 001584	Modèle: 2XAD 000783	
Modèle: 2MAD 000095 001821	Modèle: 2XAE 000478	
Modèle: 2PAA 000002	Modèle: 4DAA 000347 001284 002526	
Modèle: 2PAB 000279 000332	Modèle: 4DAB 001038 002559 002582	
Modèle: 2PAC 000014 000044	Modèle: 4DAC 000758 001165 001665 002386 002396	
Modèle: 2PAE 000355 000951	Modèle: 2PAE 002627 002661 002677	

NUMÉRO DE SÉRIE DES VÉHICULES 2011 CONCERNÉS

Modèle: 2JBA

De 000493 à 000501
De 000503 à 000528
De 000530 à 000536
De 000538 à 000543
000545
De 000547 à 000551
De 000553 à 000554
De 000557 à 000561
De 000563 à 000573
De 000575 à 000582
De 000678 à 000680
De 000682 à 000686
000688
De 000690 à 000712
De 000714 à 000745
De 000747 à 000748
De 000750 à 000753
De 000761 à 000778
De 000780 à 000785
De 000820 à 000822
De 000824 à 000829
De 000831 à 000842
001163

Modèle: 2JBB

000113
De 000156 à 000182
De 000184 à 000196
De 000198 à 000204
De 000206 à 000218
De 000220 à 000226
De 000228 à 000234
De 000236 à 000250
De 000252 à 000258
De 000260 à 000262
000264
De 000266 à 000295
De 000297 à 000307
De 000309 à 000310

Modèle: 2JBC

De 000222 à 000229
De 000231 à 000245
De 000247 à 000261
De 000263 à 000279
De 000281 à 000313
De 000315 à 000363
De 000365 à 000366
De 000368 à 000381
000386

Modèle: 2JBD

De 000754 à 000760

Modèle: 2JBD (suite)

De 000814 à 000818
001270
Modèle: 2LBA
000792
000828
000839
De 000845 à 000846
De 001089 à 001101
De 001103 à 001129
De 001132 à 001170
De 001172 à 001173
De 001203 à 001207
001209
De 001211 à 001215
De 001217 à 001219
De 001221 à 001229
De 001231 à 001237
De 001239 à 001241
De 001339 à 001341
De 001343 à 001354
De 001356 à 001358
De 001360 à 001364
001839

Modèle: 2LBB

000088
000150
De 000204 à 000205
De 000207 à 000216
De 000218 à 000229
De 000231 à 000232
De 000234 à 000249
De 000251 à 000252
De 000254 à 000296
De 000298 à 000308
000310
De 000312 à 000314
De 000316 à 000333
De 000337 à 000345
000347
De 000349 à 000351

Modèle: 2LBC

000166
De 000171 à 000173
De 000175 à 000178
De 000180 à 000182
De 000185 à 000196
De 000200 à 000214
De 000216 à 000222
De 000224 à 000232
De 000234 à 000241

Modèle: 2LBC (suite)

De 000243 à 000257
De 000259 à 000261
De 000263 à 000270
De 000272 à 000276
000390

Modèle: 2LBD

De 001057 à 001062
De 001064 à 001066
De 001068 à 001088
De 001174 à 001181
De 001183 à 001185
De 001187 à 001198
De 001200 à 001202
De 001365 à 001372

Modèle: 2LBF

De 001332 à 001338
De 001452 à 001460
001499

Modèle: 2MBA

000310
000628
000807
000922
De 001138 à 001146
De 001148 à 001152

De 001154 à 001155
De 001157 à 001165
De 001245 à 001253
De 001255 à 001261
De 001263 à 001312
De 001314 à 001323
De 001325 à 001327
De 001329 à 001337
De 001339 à 001358
De 001360 à 001416
De 001418 à 001432
De 001434 à 001437
De 001440 à 001450
De 001452 à 001463

De 001650 à 001667
De 001669 à 001673
001675
De 001678 à 001680
001682

De 001684 à 001696
De 001698 à 001700
De 001702 à 001704
De 001706 à 001707
De 001709 à 001712
De 001714 à 001719

Modèle: 2MBA (suite)	Modèle: 2MBC (suite)	Modèle: 2PBD (suite)
De 001721 à 001728	De 001780 à 001782	000761
De 001730 à 001734	001784	De 000796 à 000801
De 001736 à 001738		De 000803 à 000811
De 001849 à 001852	Modèle: 2PBA	De 000845 à 000857
001854	De 000664 à 000665	De 000859 à 000861
De 001856 à 001858	De 000667 à 000693	001304
001861	000695	
De 001863 à 001864	De 000697 à 000721	Modèle: 2PBE
De 001867 à 001868	000813	000289
De 001870 à 001885	De 000816 à 000817	000597
De 001891 à 001895	De 000819 à 000822	De 000599 à 000601
De 001897 à 001898	De 000824 à 000828	000604
De 001900 à 001906	000831	De 000763 à 000765
De 001908 à 001918	De 000833 à 000835	De 000771 à 000773
De 001920 à 001925	000837	001133
001943	De 000839 à 000844	
Modèle: 2MBB	Modèle: 2PBB	Modèle: 2SBA
000585	De 000144 à 000150	De 001008 à 001010
000997	De 000152 à 000157	De 001012 à 001022
001166	De 000161 à 000182	De 001026 à 001032
De 001168 à 001205	000184	De 001034 à 001035
De 001207 à 001241	De 000186 à 000191	De 001037 à 001042
De 001243 à 001244	De 000193 à 000201	De 001046 à 001048
De 001535 à 001551	De 000205 à 000208	De 001217 à 001218
De 001553 à 001557	000210	001220
De 001559 à 001595	De 000212 à 000217	De 001222 à 001225
De 001597 à 001602	De 000219 à 000221	De 001227 à 001230
De 001605 à 001632	De 000223 à 000233	001232
001634	000235	De 001234 à 001242
De 001636 à 001649		De 001244 à 001246
De 001788 à 001789	Modèle: 2PBC	De 001249 à 001252
De 001793 à 001795	000178	001254
De 001797 à 001801	De 000180 à 000193	De 001256 à 001257
De 001803 à 001804	000196	De 001261 à 001264
De 001807 à 001828	De 000198 à 000200	De 001266 à 001267
De 001830 à 001835	De 000202 à 000205	De 001269 à 001274
De 001837 à 001844	De 000207 à 000211	De 001276 à 001282
001846	De 000213 à 000225	De 001284 à 001292
001848	De 000227 à 000229	De 001294 à 001299
	De 000231 à 000239	De 001315 à 001317
Modèle: 2MBC	De 000241 à 000242	De 001319 à 001330
De 001464 à 001484	De 000244 à 000248	De 001332 à 001336
De 001486 à 001494	De 000250 à 000254	De 001338 à 001340
De 001496 à 001499	De 000257 à 000258	De 001493 à 001500
De 001501 à 001510	De 000260 à 000261	De 001502 à 001504
De 001512 à 001531	De 000263 à 000265	De 001506 à 001508
001533	De 000267 à 000276	De 001511 à 001516
001741	000278	002318
De 001743 à 001745	000281	
001747		Modèle: 2SBB
001749		000094
001752		000251
De 001754 à 001757	De 000623 à 000638	De 000259 à 000260
De 001760 à 001766	De 000722 à 000734	De 000262 à 000267
De 001776 à 001778	De 000736 à 000740	De 000269 à 000275
	De 000742 à 000748	De 000277 à 000279
	De 000751 à 000754	De 000282 à 000284

Modèle: 2SBB (suite)	Modèle: 2SBE (suite)	Modèle: 2UBC (suite)
De 000286 à 000292	De 000343 à 000356	De 000225 à 000226
De 000294 à 000305	De 000358 à 000359	De 000228 à 000229
De 000307 à 000311	De 000361 à 000363	
De 000313 à 000315	De 000382 à 000385	
000317	De 000387 à 000391	Modèle: 2UBD
De 000319 à 000320	De 000393 à 000421	000175
De 000322 à 000328	De 000423 à 000425	000212
000330	000443	De 000415 à 000417
000332	De 000445 à 000447	De 000419 à 000423
De 000335 à 000338		De 000425 à 000435
De 000341 à 000342	Modèle: 2SBF	De 000437 à 000439
000344	001117	De 000441 à 000442
De 000347 à 000350	De 001119 à 001120	De 000444 à 000462
De 000352 à 000366	De 001122 à 001123	De 000464 à 000469
De 000369 à 000370	De 001342 à 001346	De 000471 à 000478
De 000372 à 000374	001348	De 000480 à 000490
De 000376 à 000378	001350	De 000492 à 000493
De 000380 à 000382	001353	De 000495 à 000509
000384	De 001357 à 001361	De 000571 à 000591
000386	De 001364 à 001366	De 000695 à 000718
De 000389 à 000391	De 001368 à 001371	De 000720 à 000721
De 000393 à 000398	De 001373 à 001388	De 000723 à 000725
De 000400 à 000401	De 001517 à 001523	De 000727 à 000732
000403	De 001525 à 001533	De 000734 à 000770
De 000405 à 000411	De 001535 à 001536	
De 000413 à 000424	De 001542 à 001545	Modèle: 2UBE
Modèle: 2SBC	Modèle: 2UBA	De 000592 à 000594
De 000294 à 000326	000333	De 000597 à 000608
De 000328 à 000340	De 000510 à 000524	000610
De 000364 à 000378	De 000526 à 000570	De 000612 à 000623
De 000380 à 000381	De 000624 à 000634	De 000672 à 000694
De 000427 à 000434	De 000636 à 000647	Modèle: 2XBA
De 000436 à 000442	000649	000044
Modèle: 2SBD	De 000651 à 000665	De 000396 à 000399
000764	De 000667 à 000670	De 000401 à 000458
De 001049 à 001059	De 000771 à 000776	De 000460 à 000466
De 001061 à 001071	De 000778 à 000797	000469
De 001075 à 001077	De 000799 à 000800	De 000471 à 000473
De 001079 à 001086	000802	000476
De 001088 à 001092		000478
De 001094 à 001116	Modèle: 2UBB	De 000480 à 000483
De 001389 à 001395	De 000109 à 000116	De 000485 à 000487
De 001397 à 001413	De 000118 à 000146	De 000489 à 000493
De 001415 à 001435	De 000148 à 000198	De 000495 à 000499
De 001437 à 001451	De 000200 à 000211	De 000501 à 000508
De 001453 à 001466	De 000213 à 000228	000512
De 001468 à 001474	De 000230 à 000233	De 000514 à 000565
001582	De 000235 à 000256	De 000602 à 000611
001676	De 000258 à 000262	De 000613 à 000628
Modèle: 2SBE	Modèle: 2UBC	De 000630 à 000651
De 000267 à 000273	000007	De 0006785 à 000790
De 000275 à 000289	De 000143 à 000218	De 000792 à 000793
De 000291 à 000293	De 000220 à 000223	000796
000341		Modèle: 2XBB
		De 000154 à 000159
		De 000161 à 000163

Modèle: 2XBB (suite)	Modèle: 4DBB	Modèle: 5EBC (suite)
000165	De 000839 à 000842	De 000425 à 000427
000167	De 000844 à 000848	De 000429 à 000433
De 000169 à 000178		De 000676 à 000679
De 000180 à 000183		000681
000185		De 000683 à 000694
De 000187 à 000192	De 000436 à 000443	De 000696 à 000704
De 000196 à 000197	De 000445 à 000454	De 000706 à 000709
De 000204 à 000205	De 000456 à 000466	De 000711 à 000716
De 000207 à 000220	De 000468 à 000484	De 000728 à 000743
De 000222 à 000243	De 000486 à 000490	De 000745 à 000748
De 000245 à 000254	De 000492 à 000497	De 000750 à 000772
De 000256 à 000275	De 000499 à 000501	De 000799 à 000813
De 000277 à 000318	De 000503 à 000528	000815
De 000320 à 000334	De 000530 à 000574	
	De 000576 à 000580	
	De 000582 à 000607	Modèle: 5EBD
000076	De 000609 à 000613	De 000307 à 000318
De 000079 à 000081	De 000615 à 000625	De 000320 à 000322
De 000083 à 000091	000627	De 000324 à 000341
De 000094 à 000099	De 000630 à 000641	De 000343 à 000344
000102	De 000643 à 000652	De 000346 à 000364
De 000104 à 000117	De 000654 à 000662	De 000367 à 000374
000119	De 000664 à 000668	De 000376 à 000379
De 000121 à 000129	De 000671 à 000675	De 000381 à 000402
De 000131 à 000164	De 000717 à 000723	De 000404 à 000405
	De 000725 à 000727	De 000407 à 000418
	De 000774 à 000781	De 000420 à 000424
Modèle: 2XBD	De 000784 à 000786	
De 000370 à 000371	De 000788 à 000792	
De 000374 à 000377	De 000794 à 000797	Modèle: 5FBA
De 000379 à 000385	000903	De 000759 à 000762
De 000389 à 000391		De 000764 à 000769
De 000393 à 000395		De 000771 à 000773
De 000577 à 000587		De 000775 à 000779
De 000589 à 000601		De 000783 à 000785
De 000652 à 000662		000790
De 000664 à 000667	000407 à 000448	De 000792 à 000794
De 000669 à 000679	000450	De 000797 à 000798
De 000681 à 000704	De 000452 à 000458	000802
De 000755 à 000761	De 000460 à 000463	000806
De 000763 à 000774	De 000465 à 000474	De 000809 à 000810
000963	De 000476 à 000492	000813
	De 000583 à 000584	000816
	De 000586 à 000589	De 000818 à 000821
Modèle: 2XBE	De 000591 à 000600	De 000823 à 000824
000182	De 000602 à 000625	000827
De 000566 à 000576	De 000627 à 000640	De 000829 à 000848
De 000705 à 000728	000642	000850
De 000730 à 000747	De 000644 à 000657	De 000852 à 000863
De 000749 à 000754	De 000659 à 000660	De 000866 à 000888
De 000775 à 000784	De 000662 à 000671	De 000890 à 000907
000978	De 000673 à 000677	De 000909 à 000916
	De 000787 à 000797	De 000918 à 000919
Modèle: 4DBA	De 000799 à 000806	De 000921 à 000935
000113	De 000808 à 000813	De 000937 à 000956
De 000735 à 000752	De 000843 à 000869	De 000958 à 000971
De 000754 à 000778		000973
De 000780 à 000838		De 000975 à 000984
	Modèle: 5EBC	De 001089 à 001092
	000193	

Modèle: 5FBA (suite)

001094
De 001096 à 001097
De 001099 à 001100
001102
001104
De 001106 à 001107
De 001109 à 001113
De 001115 à 001124
De 001126 à 001129
De 001244 à 001245
De 001247 à 001248
De 001250 à 001267
De 001270 à 001273
De 001275 à 001276
001299

Modèle: 5FBB

000262
000281
000556
De 000847 à 000850
000852
De 000856 à 000857
000860
De 000862 à 000863
De 000865 à 000866
De 000868 à 000870
De 000872 à 000873
De 000876 à 000879
De 000881 à 000883
De 000886 à 000888
000890
De 000892 à 000893
De 000895 à 000899
000901
De 000903 à 000906
De 000908 à 000911
000913
000916
De 000918 à 000920
De 000922 à 000924
De 000926 à 000927
De 000929 à 000936
De 000938 à 000942
De 000944 à 000952
De 000954 à 000958
De 000960 à 000983
De 000985 à 001009
De 001011 à 001034
De 001036 à 001037
001039
De 001242 à 001243
001245
De 001248 à 001253
001255
001257

Modèle: 5FBB (suite)

De 001259 à 001265
De 001267 à 001281
001419
De 001421 à 001437
001440
001442
De 001444 à 001446
De 001448 à 001451

Modèle: 5FBC

000041
De 000567 à 000571
De 000573 à 000579
De 000581 à 000590
000593

De 000595 à 000596
De 000598 à 000620
000622
000624
000627
000632
000645
000662
000672
000690

De 000693 à 000694
000697
De 000699 à 000701
De 000703 à 000715
000717
000722
De 000724 à 000729
000740

De 000986 à 000987
De 000989 à 001004
De 001006 à 001031
De 001033 à 001072
De 001074 à 001075
De 001131 à 001147
De 001149 à 001185
De 001199 à 001205
001207
De 001209 à 001212
De 001214 à 001235
De 001237 à 001243

Modèle: 5FBD

De 001040 à 001050
De 001052 à 001056
De 001282 à 001284
De 001286 à 001288
De 001290 à 001299
De 001301 à 001310
De 001312 à 001322
De 001325 à 001331
De 001373 à 001376
De 001378 à 001381

Modèle: 5FBD (suite)

De 001383 à 001386
De 001388 à 001403
De 001405 à 001409
De 001413 à 001416
001418

Modèle: 5FBE

000744
De 000746 à 000751
De 000753 à 000758
De 001076 à 001087
De 001186 à 001193
001196
001198

Modèle: 5GBA

De 000226 à 000238
De 000240 à 000257
De 000259 à 000264
000266
De 000268 à 000279
De 000281 à 000288
De 000290 à 000301
De 000303 à 000307
000309

Modèle: 5GBB

000446
De 000605 à 000611
De 000613 à 000622
De 000640 à 000644
De 000646 à 000654
De 000656 à 000662
De 000774 à 000795

Modèle: 5HBA

000136
000262
De 000273 à 000290
De 000292 à 000323
De 000325 à 000331
De 000333 à 000344
000346
000348
De 000350 à 000362
000365

De 000369 à 000374
De 000376 à 000385
De 000387 à 000390
De 000392 à 000393
De 000395 à 000399
De 000401 à 000406
De 000408 à 000409
De 000411 à 000415
De 000417 à 000420
000422

Modèle: 5HBB	Modèle: 5RBB (suite)	Modèle: 5SBA (suite)
000296	De 001170 à 001180	000463
001124	De 001182 à 001183	000465
De 001126 à 001132	De 001185 à 001186	000467
De 001134 à 001139	De 001188 à 001192	000469
De 001141 à 001155	De 001194 à 001218	De 000471 à 000476
De 001157 à 001158	001271	De 000481 à 000483
De 001161 à 001162	De 001273 à 001279	000502
De 001164 à 001175	De 001285 à 001293	000504
De 001177 à 001185	De 001295 à 001296	000512
De 001187 à 001191	De 001298 à 001299	De 000529 à 000531
De 001193 à 001198	De 001301 à 001307	De 000534 à 000552
001201		De 000554 à 000559
De 001203 à 001204		De 000561 à 000596
001206		De 000598 à 000601
De 001208 à 001216	000105	De 000604 à 000617
001300	De 000744 à 000745	De 000619 à 000649
001302	De 000747 à 000752	De 000651 à 000655
De 001304 à 001310	De 000754 à 000764	000657
De 001312 à 001314	De 000766 à 000786	000659
De 001475 à 001487	De 000788 à 000795	De 000661 à 000667
001490	De 000939 à 000941	De 000669 à 000674
001492	De 000943 à 000945	De 000676 à 000677
	De 000947 à 000963	De 000679 à 000683
	De 000965 à 000967	De 000685 à 000689
	De 001057 à 001062	De 000691 à 000693
	De 001064 à 001066	De 000695 à 000709
	De 001068 à 001073	000711
	De 001075 à 001076	De 000713 à 000719
	001078	De 000721 à 000722
	001080	De 000725 à 000735
	De 001082 à 001103	000738
	De 001105 à 001110	De 000740 à 000757
	De 001112 à 001118	De 000759 à 000760
000910	001120	De 000762 à 000792
De 000968 à 000993	De 001122 à 001129	De 000794 à 000797
000995	De 001131 à 001133	000799
De 000997 à 001001	De 001135 à 001138	De 000801 à 000807
De 001003 à 001016	001140	De 000809 à 000827
De 001018 à 001044	001142	De 000829 à 000831
De 001046 à 001056	De 001144 à 001147	000833
001308	De 001149 à 001155	000835
001310	001157	De 000837 à 000839
De 001312 à 001313	De 001159 à 001161	000841
De 001315 à 001316	De 001163 à 001164	De 000845 à 000850
De 001318 à 001321	001166	De 000853 à 000856
	De 001219 à 001221	De 000858 à 000863
	De 001223 à 001225	000865
	001227	De 000867 à 000868
	De 001229 à 001246	De 000870 à 000877
	De 001249 à 001252	De 000879 à 000880
	De 001254 à 001257	De 000883 à 000884
	De 001259 à 001267	000886
	De 001269 à 001270	000888
		De 000890 à 000893
		De 000895 à 000904
		De 000906 à 000910

Modèle: 5SBA (suite)

000912
De 000914 à 000965
De 000967 à 000986
De 000988 à 001050
De 001378 à 001382
De 001384 à 001394
De 001397 à 001410
De 001412 à 001431
De 001433 à 001438
De 001440 à 001441
De 001443 à 001459
De 001461 à 001471
De 001473 à 001502
De 001539 à 001542
001545
De 001547 à 001555
De 001559 à 001581
De 001584 à 001588
De 001591 à 001601
002505
002576

Modèle: 5SBB (suite)

001503
De 001505 à 001506
De 001508 à 001511
De 001513 à 001519
De 001521 à 001537
001671
001708

Modèle: 5SBB

De 001052 à 001054
De 001056 à 001060
De 001062 à 001078
001080
De 001082 à 001084
De 001086 à 001087
De 001089 à 001091
De 001093 à 001096
De 001098 à 001101
De 001103 à 001109
De 001111 à 001112
001114
De 001116 à 001121
De 001123 à 001130
De 001134 à 001140
De 001142 à 001157
De 001159 à 001183
De 001185 à 001195
De 001197 à 001202
De 001204 à 001214
De 001216 à 001221
De 001223 à 001264
001266
De 001269 à 001274
De 001276 à 001281
De 001283 à 001291
De 001293 à 001327
De 001329 à 001339
De 001342 à 001349
001351
De 001353 à 001358
De 001361 à 001371
De 001373 à 001377

RAPPEL DE SÉCURITÉ



Bombardier Produits Récréatifs inc.
565, rue de la Montagne
Valcourt, Québec, Canada J0E 2L0
www.brp.com

«SEQ_NO»
«SERNR» «MODEL_YR» «CMP_NO»
«NAME2» «NAME1»
«STREET»
«PO_BOX1»
«CITY» «REGION» «ZIP»
«COUNTRY»

Date: 14 novembre 2011

Objet: Système de servodirection dynamique (DPS)

Cher propriétaire de VTT,

Cet avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Consumer Product Safety Act*, de la *Loi sur la sécurité automobile* du Canada et des autres lois pertinentes. Bombardier Produits Récréatifs inc. et BRP US Inc. («BRP») mènent un rappel de sécurité volontaire de certains modèles de VTT. D'après nos dossiers, vous possédez un véhicule potentiellement touché.

Quel est le problème potentiel?

Certains véhicules peuvent avoir été livrés ou réparés avec un DPS dont l'arbre principal présente des fissures. Des pièces peuvent se détacher à l'intérieur du DPS et peuvent bloquer des engrenages, ce qui pourrait soudainement restreindre la course de la direction. Dans certaines situations, le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule, ce qui pourrait mener à de graves blessures ou un décès.

Quels modèles sont concernés?

Modèle	Année	
Outlander	2010 - 2011	Équipés d'un DPS
Renegade	2010 - 2011	Équipés d'un DPS

Que devriez-vous faire?

Cessez immédiatement d'utiliser votre véhicule et prenez rendez-vous avec un concessionnaire BRP autorisé de VTT pour faire inspecter votre véhicule et le faire réparer au besoin, *et ce, gratuitement*.

Que faire si vous croyez que cet avis est une erreur?

Cet avis vous est envoyé selon l'information la plus à jour que nous possédons. Si vous n'êtes plus propriétaire du véhicule ou que cet avis présente des informations incorrectes, veuillez communiquer avec BRP le plus tôt possible.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, ou pour savoir comment trouver le concessionnaire BRP autorisé de VTT le plus près:

- Visitez le www.can-am.brp.com
- Ouappelez au: 1-888-638-5397

Entre 9h30 et 17h30 heure de l'Est du lundi au jeudi

Entre 10h30 et 17h30 heure de l'Est le vendredi

Nous regrettons les inconvénients que cette situation pourrait vous causer. Nous vous remercions de prêter une attention immédiate à ce dossier.

Salutations,
Service après-vente

Ski-Doo
Lynx
Sea-Doo
Evinrude
Johnson
Rotax
Can-Am